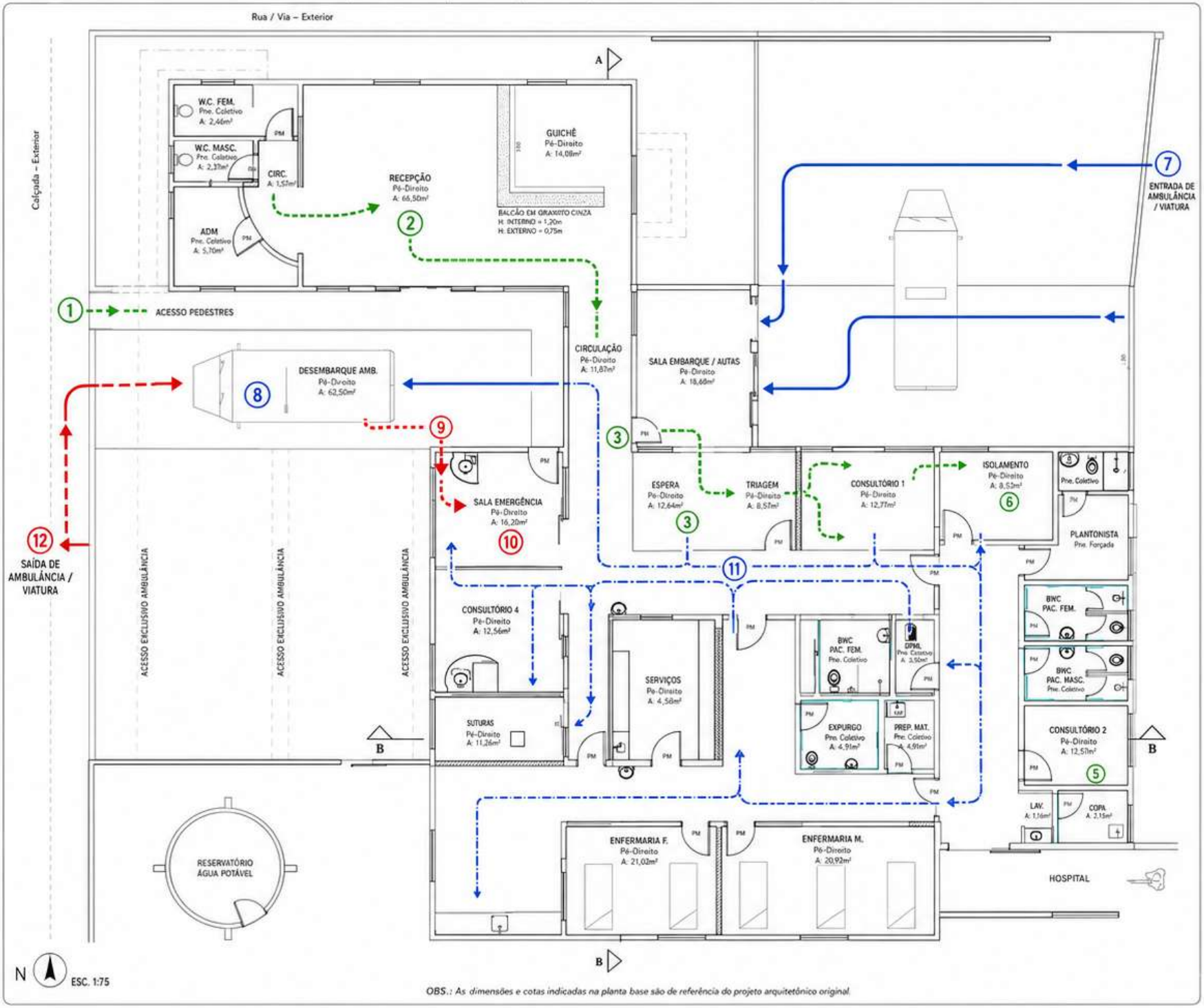
PLANTA ESQUEMÁTICA DE FLUXOS – PRONTO SOCORRO SHBA

Fluxos operacionais de pedestres, pacientes, ambulâncias/viaturas e circulação assistencial – Reforma do Pronto Socorro



OBS.: As dimensões e cotas indicadas na planta base são de referência do projeto arquitetônico original.

LEGENDA DE FLUXOS

- Fluxo de Pedestres / Pacientes Ambulatoriais
- Fluxo de Ambulância / Viatura – ENTRADA
- Fluxo de Ambulância / Viatura – SAÍDA
- Rota Crítica Protegida do Paciente (Desembarque → Sala de Emergência)
- Fluxo Assistencial Interno / Equipe
- Saída do Paciente Após Atendimento (retorno ao acesso principal / hospital)

PONTOS-CHAVE DOS FLUXOS

1. Acesso de Pedestres
2. Recepção / Guichê
3. Espera
4. Triagem
5. Consultórios
6. Isolamento
7. Entrada de Ambulância / Viatura
8. Desembarque Coberto
9. Rota Protegida para Sala de Emergência
10. Sala Emergência
11. Fluxo Assistencial Interno / Serviços
12. Saída de Ambulância

CRITÉRIOS TÉCNICOS DOS FLUXOS

- Segregação entre fluxo público e fluxo de urgência.
- Entrada e saída independentes para ambulâncias/viaturas.
- Rota crítica curta e protegida entre desembarque e sala de emergência.
- Minimização de cruzamentos entre fluxos.
- Acessibilidade no acesso principal de pedestres.
- Uso exclusivo das portas e circulações existentes do projeto base.

DIRETRIZES TÉCNICAS E NORMATIVAS

- RDC ANVISA nº 50/2002 – Regulamento Técnico para planejamento, programação, elaboração e avaliação de projetos físicos de EAS.
- RDC ANVISA nº 63/2011 – Requisitos de Boas Práticas de Funcionamento para os Serviços de Saúde.
- ABNT NBR 9050 – Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
- ABNT NBR 9077 – Saídas de emergência em edifícios.
- ABNT NBR 13534 – Elaboração de projetos de EAS – Requisitos para o programa arquitetônico funcional.
- Diretrizes do Ministério da Saúde para EAS e segregação de fluxos funcionais.

NOTA

Esta planta é um esquema de fluxos operacionais elaborado com base na planta arquitetônica de referência. O detalhamento executivo, compatibilizações técnicas e adequações de engenharia permanecerão sujeitos ao desenvolvimento do projeto integrado.